



我國核能電廠自動急停次數統計圖

(迄至99年7月底止)

『自動急停』之說明

自動急停，俗稱跳機，係核能機組為確保運轉安全之一種保護動作，當核能機組於運轉中，一旦偵測到運轉參數偏離正常運作範圍，達到預設之設定值時，即使其離反應器設計之安全限值尚有甚大差距，保護系統仍會保守地送出信號將控制棒快速插入爐心中，短時間內即能迅速停機，因此自動急停係核能機組設計上用以確保安全之第一道也是最重要之手段，也是確保機組趨向安全的作為，故基本上自動急停事件的發生，只會造成機組暫時停止發電，並不致在安全上產生負面影響。而由另一方面而言，急停事件之多寡，卻可作為反映核電廠維修制度、運轉作業或行政管理等方面良窳指標之一，由自動急停事件之檢討，亦可透露出核電廠維護運轉制度中可再強化之空間，足堪作為日後改善方向之參考。

對於急停事件次數之統計，係參採國際間通用之作法，以反應爐臨界後之急停事件次數作為統計基礎。近年來國內核能機組每年每機組平均自動急停次數均低於0.5次，此與世界各核能先進國家相較，可稱毫不遜色，這也是國內核能從業人員多年來持續努力之成果。